

10th March 1959]

*Motor Vehicles Tax*

\* 682 Q.—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR: Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state whether there is any proposal to revise the present Motor Vehicles tax in view of the recommendations of the All-India Road Transport Advisory Committee?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: No, Sir. I presume the member has in mind the recommendation made by the Transport Commissioner's Conference held at Mussorrie in October 1957. It recommended that a ceiling of 75 per cent of the total existing rates of tax in this State should be fixed for motor vehicles taxation. This Government did not agree to this.

\* 683 Q.—SRI A. A. RASHEED: Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(a) whether the Union Government have suggested to the State Government the reduction of taxes on motor vehicles; and

(b) if so, the steps taken in the matter?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (a) No, Sir. I presume the member has in mind the recommendation made by the Transport Commissioners' Conference held at Mussoorie in October 1957. It recommended that a ceiling of 75 per cent of the total existing rates of tax in this State should be fixed for motor vehicles taxation. This Government did not accept this.

(b) Does not arise.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR: அப்படியானால் இந்த 75 சதமானம் வரியைக் குறைக்க வேண்டுமென்ற சிபாரிசை எடுத்துக் கொள்ள வில்லையா? இன்னும் இந்தச் சிபாரிசு சர்க்கார் பரிசீலனையில் இருக்கிறதா?

MR. SPEAKER: "It is not accepted" என்று பதில் சொல்லப் பட்டிருக்கிறதே.

THE HON. SRI V. RAMAIAH: When the recommendations of the conference came to Government, they were examined and found unacceptable and we did say so. But the recommendations of the Transport Commissioners' conference went to another body, the Transport Advisory Committee and they have again forwarded the recommendations of that particular committee to our committee and we have received a report on that only recently. It is under examination by the Transport Commissioner.

SRI A. A. RASHEED: Sir, may I know whether the Hon. Minister is aware that the motor vehicles tax in our State is standing in the way of expansion of road transport in our State and also whether the Hon. Minister is aware that the tax in our State is the highest in the whole world?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: Sir, I can positively say that it does not stand in the way of expansion of road transport in our State.

[10th March 1959]

**SRI S. NAGARAJA MONIGAR :** ஸார், மோட்டார் வாகன வரியைச் சமீபத்தில் சர்க்கார் உயர்த்தாமல் இருக்கிறபோது, சேலம் ஜில்லாவில் இந்த மாத ஆரம்பத்தில் இருந்து பிரயாணிகளின் டிக்கட் கட்டணத்தை அதிகமாக்கி விட்டார்கள் என்பதை அரசாங்கம் அறியுமா?

**MR. SPEAKER :** இது மோட்டார் டாக்கைஸ் பற்றியது. நீங்கள் டிக்கட் கட்டணத்தைப் பற்றி கேட்கிறீர்கள்.

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** சேலத்தில் இருக்கக்கூடிய பஸ் போக்கு வரத்தை நடத்தக்கூடியவர்கள் எல்லாம் அரசாங்கம் நிர்ணயித்திருக்கக்கூடிய உயர்ந்த கட்டணத்திற்கு உயர்த்தி விட்டார்கள். அதை ஒன்றும் தடை செய்ய முடியாது.

**SRI M. KALYANASUNDARAM :** இந்தச் சிபாரிசுகள் நம்முடைய ராஜ்ய போக்குவரத்து ஆலோசனைக் குழுவின் முன் வைக்கப்பட்டதா?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** இந்தச் சிபாரிசுகள் இப்பொழுது தான் பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது.

**SRI K. VINAYAKAM :** Is the Hon. Minister aware of the fact that the taxation levied on motor vehicles in our State is the highest in India when compared with other States and if so, have the Government any proposal to reduce it reasonably?

**MR. SPEAKER :** The hon. Member has repeated Mr. Rasheed's question. Repetition does not get an answer. I think the Hon. Minister has no answer (Laughter).

### *Auctioning of bus routes*

\* 684 Q **SRI N. R. THIAGARAJAN :** கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

பஸ் பாதைகளை ஏலம் மூலம் குத்தகைக்கு விட விதிகளை மாற்ற அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசமுண்டா?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** No, Sir.

**SRI N. R. THIAGARAJAN :** நாம் போடும் சட்டதிட்டங்களுக்கு உட்பட்டு பஸ் சர்வீஸ் ஆக்ஷன் விட்டால் அரசாங்கத்திற்குப் 10 கோடி ரூபாய் அதிக வருமானம் வரும் என்று சொல்கிறார்கள். அப்படி விட்டால் அரசாங்கத்திற்கு லாபம் இருக்கிறதா?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** மற்றவர்கள் அதிக வருமானம் வரும் என்று சொல்கிறார்களோ என்னமோ தெரியாது. கனம் அங்கத்தினர் லாபம் வரும் என்று சொல்கிறார். பஸ் போக்கு வரத்தை அதிகமான லாபம் வரவேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு சர்க்கார் நடத்தவில்லை. ஜனங்களுக்குப் போக்கு வரத்து வசதி அதிகப்பட வேண்டும், அவர்களுக்கு வசதி ஏற்படவேண்டும் என்கிற நோக்கத்தோடு தான் இப்போது நடத்தி வருகிறது. இந்தக் கொள்கை அமைப்பிலும் வருமானம் வருகிறது.

**SRI K. VINAYAKAM :** Instead of asking these bus operators to stick to the rates that are to be levied as per the Act, will it not be possible to auction these routes to get more income?

**MR. SPEAKER :** The hon. Member is repeating the question. I think the Hon. Minister has no answer for it.